

# Sachstandsbericht zur Qualität der Radwege aus Sicht des ADFC

Martin Elshoff, stellv. Landesvorsitzender ADFC MV

Radkonferenz Rostock | 26.04.2016





# Themen

**Kurzer Überblick:  
Radfernwege + Radrundwege + regionale Radwege in MV**

**Qualität der Radwege in MV:  
Oberflächen – Streckenführung – Wegweisung – Infrastruktur**

**Die Bahn kommt. Auch für Radfahrer?**

# 9 Radfernwege

ca. 2.500 km

**Ostsee**  
Küsten-Radweg

**Hamburg**  
**Rügen**  
Radweg

**RADWEG**  
BERLIN-KÖPENHAGEN

**Berlin-Usedom**  
Wollin-Stettin

**Havel**  
RADWEG

**ELBE**  
ELBERADWEG

**ELBE-MÜRITZ RUNDWEG**

**Seen**  
Radweg

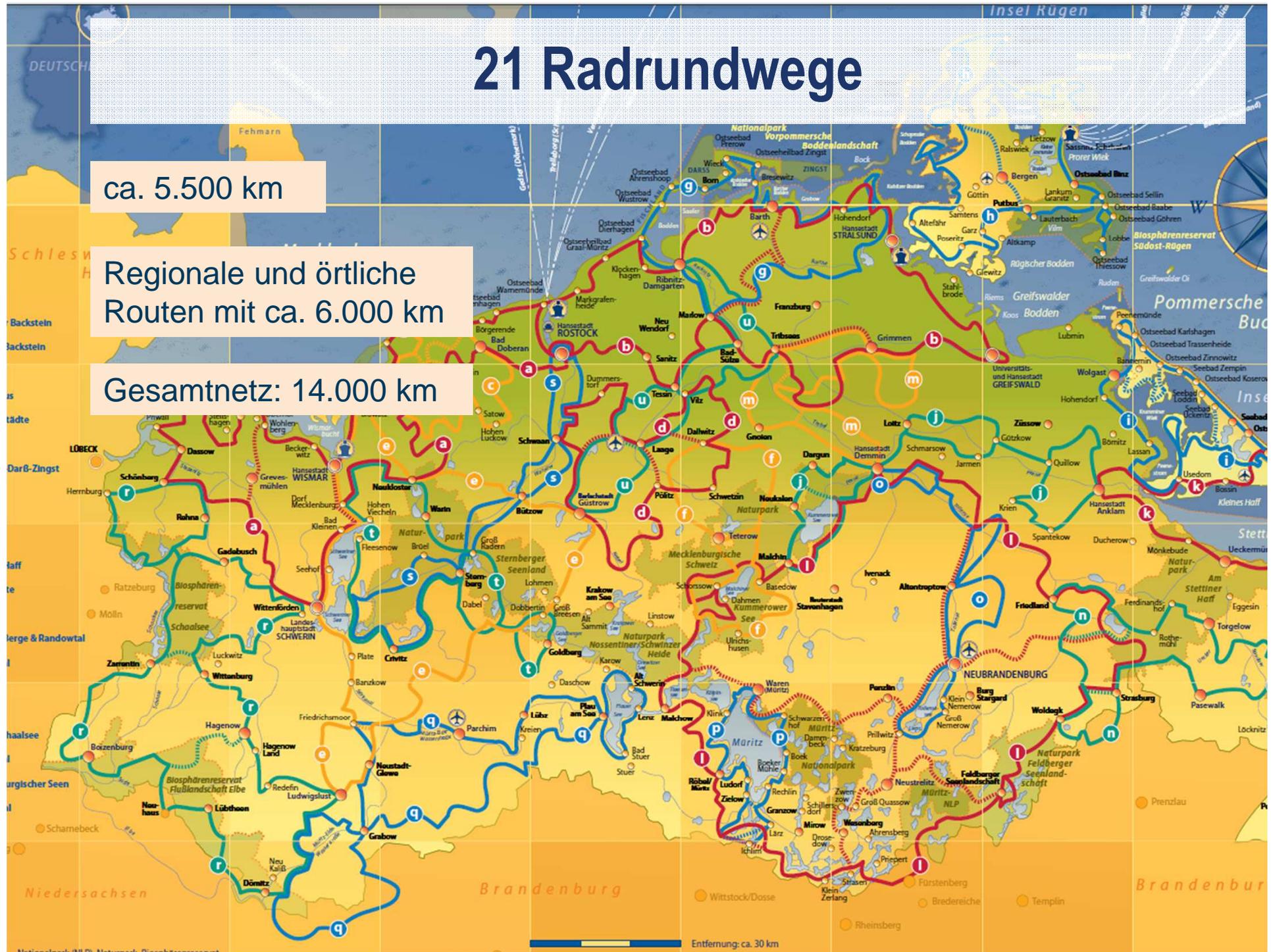


# 21 Radrundwege

ca. 5.500 km

Regionale und örtliche  
Routen mit ca. 6.000 km

Gesamtnetz: 14.000 km



Entfernung: ca. 30 km

# Radtouren des ADFC MV



RV Rostock

RG Greifswald

RG Usedom

RG Wismar

RG Schwerin

RG Tollense

RG Oderhaff

220 Tourenangebote, 3.700 Teilnehmer und ca. 170.000 Gesamt-km (2015)

# Qualität der Radwege

Befahrbarkeit: Oberfläche - Asphalt

Berlin-Kopenhagen, Foto: M. Elshoff



# Qualität der Radwege

Befahrbarkeit: Oberfläche -  
wassergebundene Decke

Ostseeküstenradweg, Nähe Neuhaus, Foto: G. Mandt

# Qualität der Radwege

Befahrbarkeit: Oberfläche - Pflaster

Ostseeküstenradweg, Nähe Lübow, Foto: O. Reinicke

# Qualität der Radwege

Befahrbarkeit: Oberfläche - Pflaster

Ostseeküstenradweg, 18km Stralsund-Greifswald, Foto: G. Mandt

# Qualität der Radwege

Befahrbarkeit:  
Oberfläche mit Straßenschäden



Ostseeküstenradweg, Neu-Wodorf, Foto: O. Reinicke

# Qualität der Radwege

Befahrbarkeit: Benutzung auf eigene Gefahr



Ostseeküstenradweg, Rügen, Foto: S. Burkhardt

# Qualität der Radwege

Befahrbarkeit: Gefahrenstellen

Ostseeküstenradweg, Foto: G. Mandt



# Qualität der Radwege

Befahrbarkeit: Breite

Ostseeküstenradweg, Foto: G. Mandt



# Qualität der Radwege

Streckenführung: naturnah

Ostseeküstenradweg, Foto: G. Mandt



# Qualität der Radwege

Streckenführung: gute Befahrbarkeit

Berlin-Kopenhagen, Foto: M. Elshoff



# Qualität der Radwege

## Wegweisung Beispiel Ostseeküstenradweg



Quelle: ADFC

**Uneinheitliche** Beschilderung, teilweise nur Logo-Wegweisung (ohne Zielangaben)

# Qualität der Radwege

Wegweisung: ohne Wartung



Eiszeitroute, Rubenow, Fotos: B. Reichert

# Qualität der Radwege

Wegweisung naturnah



Ostseeküstenradweg, Foto: G. Mandt



Berlin-Kopenhagen, Foto: M. Elshoff

# Qualität der Radwege

Wegweisung Idealfall Beispiel Kreis Herzogtum Lauenburg



Durchgängige FGSV-Wegweisung mit  
**Ausweisung von Fernzielen + Nebenzielen**

Fotos: G. Mandt

# Qualität der Radwege

Ergänzende Infrastruktur: Rastplätze

Ostseeküstenradweg, Foto: G. Mandt



# Qualität der Radwege

## Rastplätze Beispiel Berlin-Kopenhagen bzw. Ostseeküstenradweg



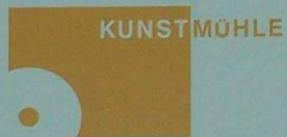
Fotos: M. Elshoff

# Willkommen in Schwaan!

Die Stadt der Künstlerkolonie



900 m



Besuchen Sie unsere Kunstmühle  
im Stadtzentrum.

Ergänzende Infrastruktur: Thementafeln

Berlin-Kopenhagen, Schwaan, Foto: M. Elshoff

# Qualität der Radwege



Ergänzende Infrastruktur: Gelungene Thementafeln

Ruhrtaalradweg, Fotos: M. Elshoff

# Qualität der Radwege

Infrastruktur: Baustellenwegweisung

Ostseeküstenradweg, Hohe Düne, Foto: M. Elshoff

# Qualität der Radwege



Infrastruktur: Gelungene Baustellenwegweisung

Ruhrtaalradweg, Fotos: M. Elshoff

# Service für Radfahrende



Fahrradmitnahme im ÖV

Güstrow, Foto: M. Elshoff

A person is riding a bicycle on a paved path that winds through a dense, green forest. The path is flanked by tall grass and various trees, creating a shaded and scenic environment. The cyclist is positioned in the middle ground, moving away from the viewer.

# Aus der Radreiseanalyse des ADFC

**Rund 1/3 der Radreisenden nutzt die Bahn für die An- und Abreise**

**Fahrrad-Mitnahme-Kapazitäten im DB-Fernverkehr  
sind minimal oder gar nicht vorhanden**

**Mosel, Ostseeküste und andere wichtige Urlaubsziele sind im  
Bahnverkehr nicht mit durchgängigen Linien versehen**

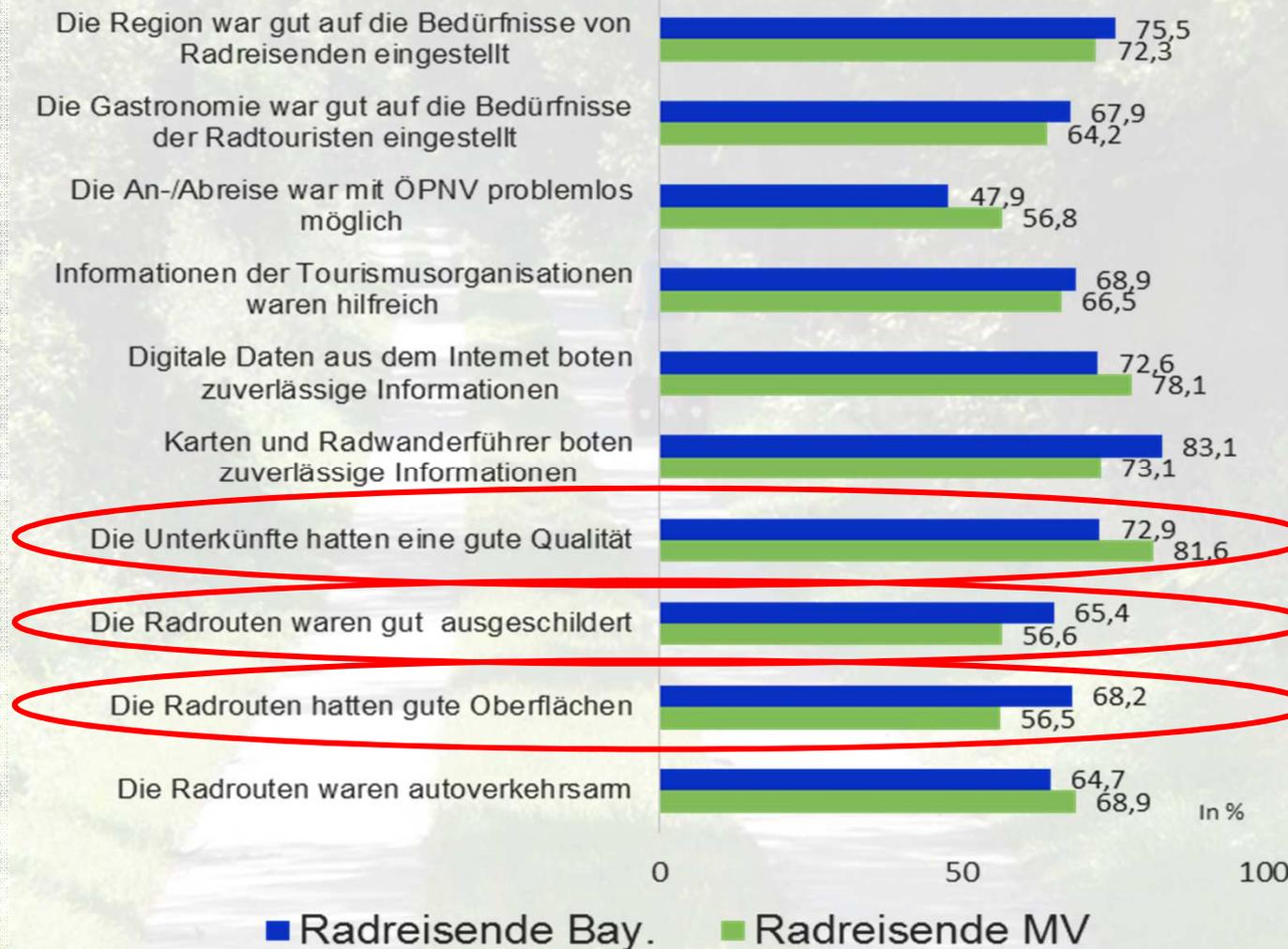
**Wichtige Destinationen für Radreisende  
nur unzureichend zu erreichen**

# Aus der Radreiseanalyse des ADFC

Mecklenburg-Vorpommern (Platz 7) im Vergleich zu Bayern (Platz 1):  
**Unterschiede in der Wahrnehmung  
des Angebotes/der radtouristischen Infrastruktur**

- **wichtige Bereiche wie Oberflächenqualität, Beschilderung, Orientierungshilfen werden für MV schlechter bewertet**
- **Auch die Gastronomie sowie die Einstellung gegenüber Radtouristen werden für Bayern leicht besser bewertet**
- **Vorteil für MV: vor allem Unterkünfte und Anreise per ÖPNV**

# Aus der Radreiseanalyse des ADFC



Quelle: ADFC Radreiseanalyse 2016



Lassen Sie uns  
gemeinsam  
diese  
„Schilder umstoßen“.

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit