

Ergebnisprotokoll Treffen am 23.8.16 in Neubrandenburg

10 - 11 Uhr

Herr Dorn (Malchin) Herr Herr Schoberth und Frau Symmank (Neubrandenburger Verkehrsgesellschaft)

Thema: Linienschiffahrt über den Tollensesee

Der Tollensesee ist mit 10 km ähnlich lang.
keine Bundeswasserstraße

Boot:

- Stahlboot, Baujahr 1966
- neuer Motor, entspricht der euro-6-Norm; Abgas nach oben ausgeleitet
- maximal 100 Personen, bequem 60 Personen
- Tiefgang: 1.80; 23 m lang, 3.85 m breit
- 26 km/h
- Getränke und Snacks an Bord (Automat)
- Platz für 20 Fahrräder (nicht ausreichend, Hinweis: Platz für Fahrräder und Kinderwagen großzügig einplanen inkl. Anschlussmöglichkeiten, da Fahrräder und Equipment teilweise sehr hochpreisig; Übergänge von Land zu Boot fließend gestalten, kein Tragen der Räder; barrierefreien Einstieg ermöglichen)
- fährt bis Windstärke 5 - 6, je nach Windrichtung, ca. 5-6 Ausfälle pro Jahr

Betrieb:

- an externen Dienstleister ausgelagert
- Vertrag über 4 Jahre

Tour

Es gibt 7 Anleger, 6 werden kontinuierlich angefahren

Die Route wird zweimal täglich gefahren.

Route besteht aus 6 Anlegern und insgesamt 10 Stops.

Pro Station: 80 Cent

ganze Runde: 8 Euro (Fahrrad 2 Euro)

Eine ganze Runde dauert 2,5 Stunden.

Ca. 85 % fahren die ganze Runde.

Publikum sehr preissensibel (die Preisstruktur wurde mehrmals geprüft und geändert, die aktuelle bewährt sich)

Gäitezahlen

- pro Tour ca. 30 (bis zu 70 Gäste)
- plus abendliche und besondere Eventfahrten wie Geburtstage, Hochzeiten, Herrentag, etc.
- pro Jahr ca. 10.000 - 11.000 Gäste
- Mehrzahl der Gäste (ca. 75%) kommen aus der Region (Die Neubrandenburger laden ihre Gäste zu einer Seekreuzfahrt ein)

Das Geschäft ist defizitär.

Vorschlag zur Finanzierung des Bootes

Unternehmer der Region einbinden

- klassisches Sponsoring
- Gewerbesteuer

Stadtwerke Teterow als potentieller Partner